**Análisis de Datos**

**Analista de datos:** Luis Fernando Martínez

**Fecha de creación:** 2024/12/08

**Fecha de actualización:** 2025/02/18

**Introducción**

En este documento se evidenciará el proceso de análisis de datos del proyecto. Se realizará un análisis descriptivo sobre cada archivo csv procesado correspondiente a los meses desde junio de 2023 a mayo de 2024, posteriormente se ejecutará un análisis descriptivo utilizando los datos consolidados en la tabla “consolidado\_junio2023\_mayo2024\_transformed” del dataset “capstone\_project\_data” alojado en BigQuery.

**Preguntas de negocio:**

* ¿Existe una relación entre el tipo de miembro y el tiempo de viaje?
* ¿Existe una relación entre el tipo de miembro y el día de la semana en que se utiliza el servicio?
* ¿Existe una relación entre el tipo de miembro y la cantidad de viajes?
* ¿Existe una relación entre el tipo de miembro y el tipo de bicicleta que se usa para el servicio?

**Análisis descriptivo**

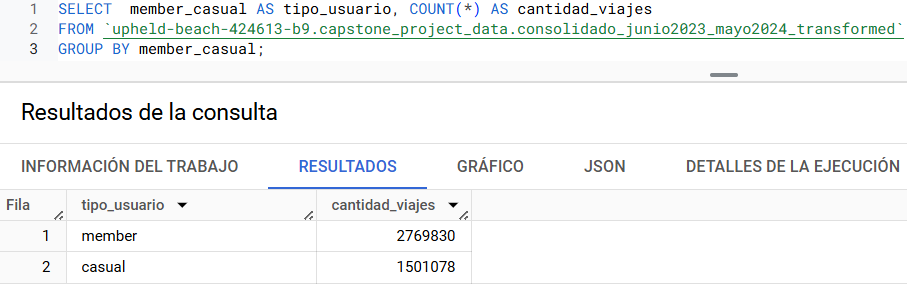
Para realizar el análisis descriptivo se empieza por analizar cada mes individuamente, es decir, aplicar fórmulas y tablas dinámicas a cada archivo según sea necesario.

Debido al volumen de datos, la mayor parte del análisis se realizará utilizando SQL, de todas formas, se aplicarán formulas y usarán herramientas dentro de los archivos que contienen la información limpia en formato excel, lo anterior para practicar y fortalecer habilidades relacionadas con hojas de cálculo. Para consultarlos dirigirse a la carpeta del proyecto

“Capstone Project\Data\Análisis\xlsx”, allí se utilizan diferentes fórmulas como, IF, MODE, STDEV, AVERAGE, etc, y se aplican tablas dinámicas a los datos.

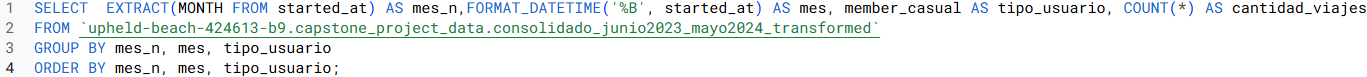
**Cantidad de viajes**

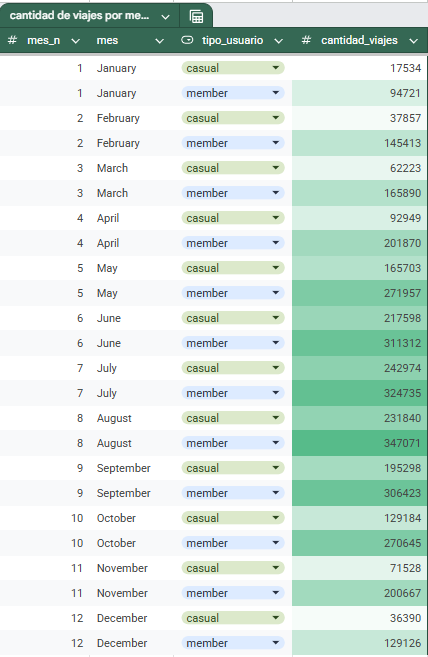
Cantidad de viajes por tipo de usuario

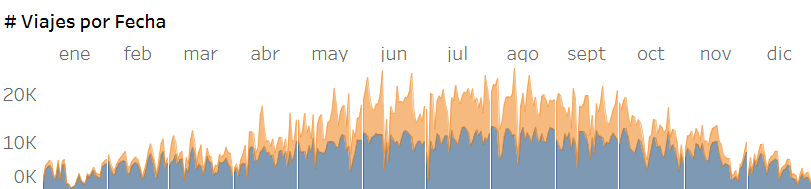
****

Desde junio de 2023 a mayo de 2024 los viajes de los usuarios casuales representaron el 35.15% del total de los viajes, es decir, aproximadamente 1 de cada 3 viajes lo realiza un usuario casual.

Cantidad de viajes por mes y tipo de usuario





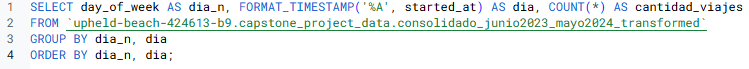


Texto

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

La cantidad de viajes aumentan a medida que se acerca la mitad del año, lo que coincide con la temporada de verano en los Estados Unidos.

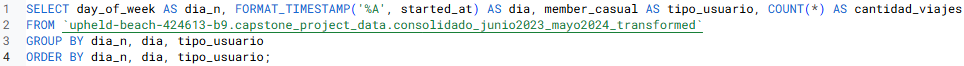
Cantidad de viajes por día de la semana

Captura de pantalla de un celular

Descripción generada automáticamente

La cantidad de viajes aumenta a medida que se acerca el día sábado, siendo este día el pico de uso y el domingo el día en que menos alquileres se presentan.

Cantidad de viajes por día de la semana y tipo de usuario



Interfaz de usuario gráfica, Aplicación, Tabla

Descripción generada automáticamente

Gráfico, Gráfico de dispersión

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Texto

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Si bien la cantidad total de viajes aumenta hacia el sábado, los usuarios miembros tienen su pico de actividad los días martes, miércoles y jueves, mientras que los usuarios casuales tienen como pico los fines de semana.

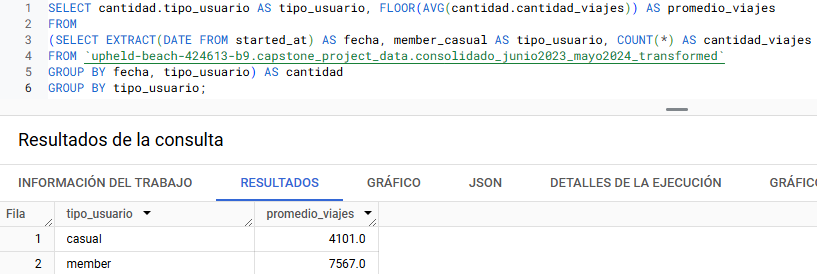
Promedio de viajes por día

Interfaz de usuario gráfica, Texto, Aplicación

Descripción generada automáticamente

En promedio, se realizan 11669 viajes por día.

Promedio de viajes por día por tipo de usuario



En promedio los usuarios miembros alquilan más bicicletas al día

Gráfico, Gráfico de dispersión

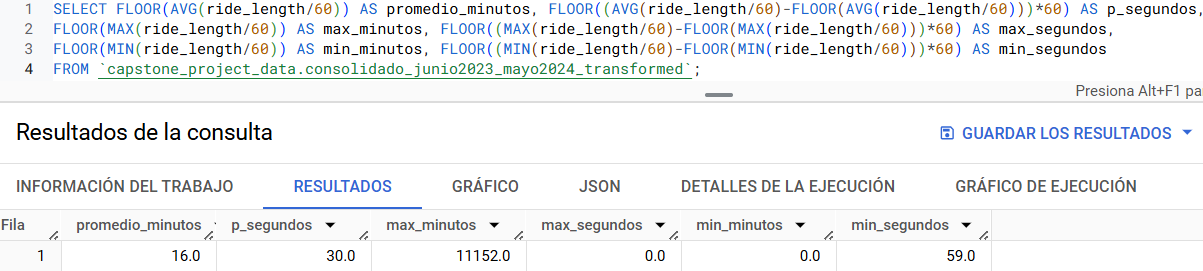
El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Texto

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

**Tiempo de viaje promedio**

Tiempo de viaje promedio, máximo y mínimo global



Se observa que el viaje más extenso en cuanto al tiempo tuvo una duración de 11152 minutos, esto podría ser una anomalía, o simplemente casos donde un usuario alquiló una bicicleta por una semana.

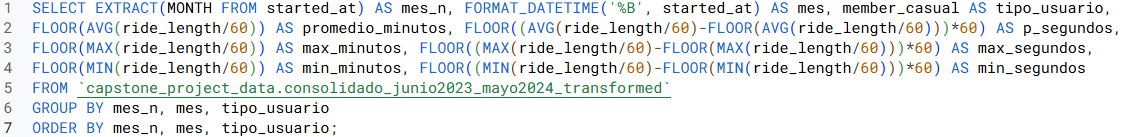
Tiempo de viaje promedio, máximo y mínimo según tipo de usuario

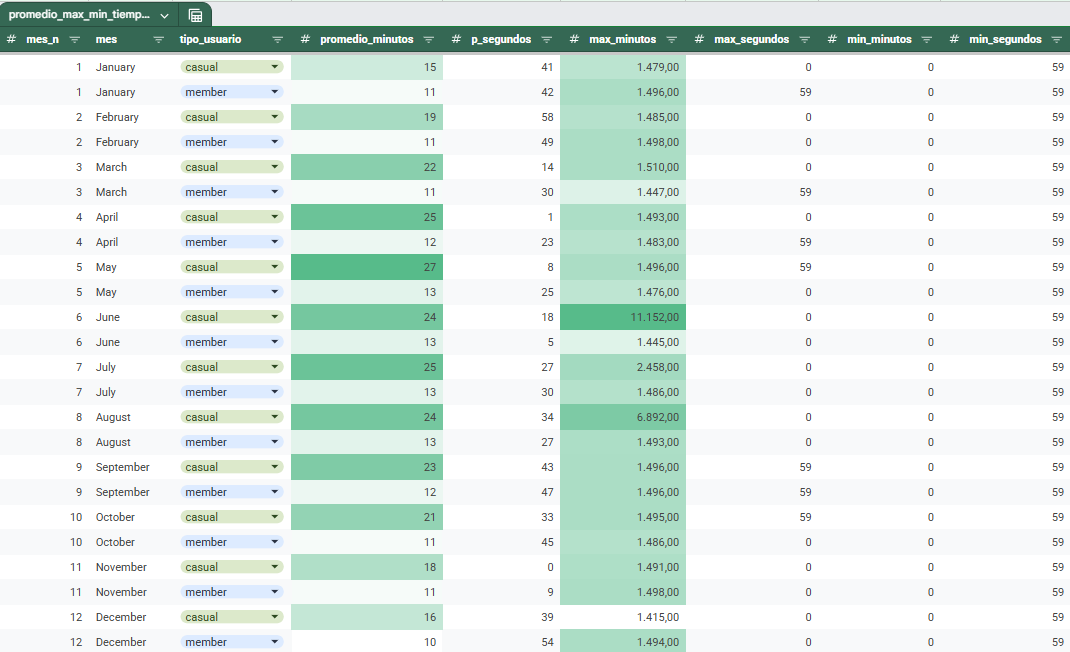
Interfaz de usuario gráfica, Aplicación

Descripción generada automáticamente

Los usuarios casuales utilizan, en promedio, más tiempo las bicicletas que los usuarios miembros, aunque este dato podría verse afectado por el valor máximo de tiempo de viaje en los usuarios casuales.

Tiempo de viaje promedio por mes y tipo de usuario





Gráfico, Gráfico de líneas

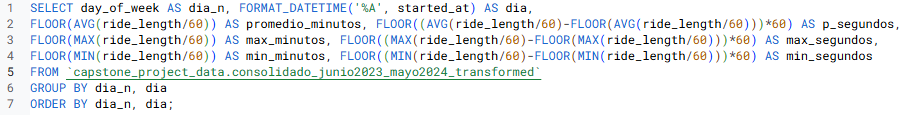
El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Texto

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Los tiempos de viaje promedio también aumentan hacia la mitad del año, aunque el aumento está un poco más inclinado hacia los primeros meses, mientras que los máximos y mínimos son semejantes para todos los meses y tipos de usuario, con excepción de unas contadas ocurrencias que no reflejan el comportamiento normal de los datos (junio y agosto con usuarios casuales).

Tiempo de viaje promedio por día de la semana

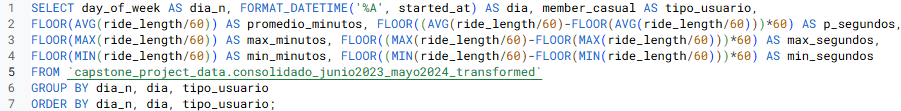


Tabla

Descripción generada automáticamente

En promedio, los usuarios utilizan las bicicletas más tiempo por viaje los fines de semana.

Tiempo de viaje promedio por día de la semana y tipo de usuario



Interfaz de usuario gráfica, Tabla

Descripción generada automáticamente

Gráfico, Gráfico de dispersión

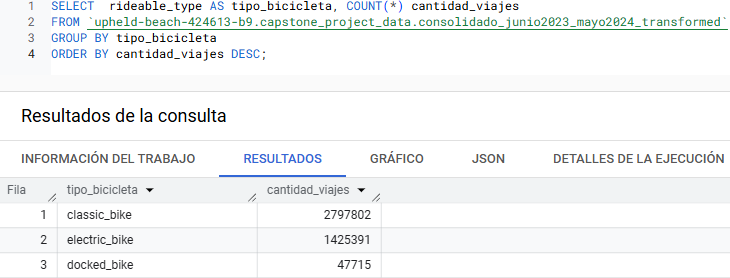
El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

Texto

El contenido generado por IA puede ser incorrecto.

En promedio los usuarios casuales alquilan por periodos de tiempo más largos que los usuarios miembros. Mientras el tiempo de uso de los usuarios casuales aumenta los fines de semana, para los usuarios miembros es constante durante todos los días de la semana.

**Tipo de bicicleta**

****

El tipo de bicicleta más usado es la bicicleta clásica, aproximadamente el 65% de los viajes se realizan utilizando este tipo de bicicleta.

Tipo de bicicleta por tipo de usuario

Tabla

Descripción generada automáticamente

La distribución de tipo de bicicleta usada es relativamente el mismo para ambos grupos, aproximadamente el 1/3 de los viajes se realizan en bicicletas clásicas.